



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΙΦΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της υπ' αριθμόν 14-05/12/2025 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Σερίφου.

Σήμερα, (05) πέντε του μηνός Δεκεμβρίου του έτους 2025, ημέρα της εβδομάδος Παρασκευή και ώρα 18:30 μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο Σερίφου συνήλθε σε τακτική μεικτή συνεδρίαση, ήτοι δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη ταυτόχρονα, ύστερα από την υπ' αριθμόν 4463-01/12/2025 πρόσκληση της Προέδρου, κυρίας Ρώτα Αικατερίνης, η οποία γνωστοποιήθηκε στο Δήμαρχο, κύριο Ρεβίνθη Κωνσταντίνο και σε καθένα από τα μέλη του Δημοτικού συμβουλίου με το από 01/12/2025 ηλεκτρονικό μήνυμα (email), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του Ν.5056/2023 και του άρθρου 69 του Ν.3852/2010, για τη λήψη αποφάσεων στα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 20^ο: Λήψη απόφασης σχετικά με ακτοπλοϊκά ζητήματα.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι σε σύνολο 13 Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ρώτα Αικατερίνη, Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Γούναρης Θωμάς, Αντιπρόεδρος Δ.Σ.
3. Μουστάκας Νικόλαος, Γραμματέας Δ.Σ.
4. Αντωνάκης Δημήτριος, Αντιδήμαρχος
5. Λιβάνιος Στυλιανός, Αντιδήμαρχος
6. Μάναλη Βικτωρία, Αντιδήμαρχος
7. Ρεβίνθης Ευάγγελος, μέλος Δ.Σ.
8. Ρώτας Δημήτριος, Αντιδήμαρχος
9. Σγουρδαίου Αικατερίνη, Δ.Σ.
10. Γκιολές Δημήτριος, μέλος Δ.Σ.
11. Σαραφίδης Κωνσταντίνος, μέλος Δ.Σ.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ράμπιας Σάββας, μέλος Δ.Σ.
2. Λυμβαίος Ιωάννης Δ.Σ.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε ο Δήμαρχος , κ. Ρεβίνθης Κωνσταντίνος.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τη μόνιμη υπάλληλο του Δήμου Σεριφου, κυρία Στερκούδη Ειρήνη.

ΘΕΜΑ 20^ο: Λήψη απόφασης σχετικά με ακτοπλοϊκά ζητήματα.

Αριθμός Απόφασης: 145/2025

Η πρόεδρος του Δ.Σ., Ρώτα Αικατερίνη, έδωσε το λόγο στο Δήμαρχο, κ. Ρεβίνθη Κωνσταντίνο, ο οποίος εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα, είπε μεταξύ άλλων τα εξής:

ΡΕΒΙΝΘΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ:

Λοιπόν, καταρχήν να κάνω μια ανασκόπηση του τι έχει γίνει μέχρι τώρα, προκειμένου να γίνει κατανοητό και το πρόβλημα. Καταρχήν να πούμε την υφιστάμενη κατάσταση. Αυτήν την στιγμή, άμα θα πάει κάποιος στο Υπουργείο Ναυτιλίας και θα μιλήσει για το συγκεκριμένο ζήτημα, το ακτοπλοϊκό του χειμώνα, το Υπουργείο Ναυτιλίας θα του πει το εξής. Κύριοι, κύριε Δήμαρχε, ας πούμε, άμα πάω εγώ, θα μου πει, με τέσσερα δρομολόγια την εβδομάδα από και προς Πειραιά.

Το ζήτημα λοιπόν ποιο είναι; Ότι η κατανομή τους είναι η χειρόστη δυνατή και μάλιστα, δε θυμάμαι από τη δεκαετία του 1990 τουλάχιστον και εξής που είμαι εγώ εν ζωή, να υπήρχαν τόσο κακά δρομολόγια. Θα πω δε, ότι όπως είχα πει και πέρσι στο Γενικό Γραμματέα, όταν είχαν ξανά εφαρμόσει τα ίδια δρομολόγια, τον κύριο Κουτουλάκη, του είχα πει, ότι πάτε να μας γυρίσετε στη δεκαετία του 60 και θα προτιμήσουμε τον Καπετάν-Μαρίνο, παρά εσάς και τα δρομολόγιά σας. Αυτή ήταν η τοποθέτησή μου πέρσι.

Λοιπόν, όλα αυτά, όμως να κάνουμε μια υπενθύμιση σε όλο το Σώμα πως έχουν ξεκινήσει τώρα. Γιατί εδώ έχουμε το εξής παράλογο φαινόμενο, να έχουμε δύο πλοία στη γραμμή που να πάνουν Σέριφο, για να μη μιλήσω και για τα άλλα νησιά και ταυτόχρονα, να έχουμε χειρότερα δρομολόγια απ' ότι αν είχαμε ένα πλοίο. Μάλιστα, πολλοί συντοπίτες μας με ρωτούσαν ανά διαστήματα, όπου με έβλεπαν, οπουδήποτε και αν ήταν αυτό, ποια είναι η λύση; Και τους έλεγα, η λύση που βλέπω εγώ ρεαλιστικά, αυτήν την στιγμή που μιλάμε, όπως είναι τα δεδομένα, είναι να φύγει ο Άνεμος από τη δρομολόγηση. Γιατί; Γιατί ο Σολωμός έχει πάρει την άγωνα γραμμή, δηλαδή η Fast Ferries και με βάση τις διαμαρτυρίες που έχουν κάνει διαχρονικά ήδη εδώ και τουλάχιστον τρία χρόνια η Σίκινος και η Φολέγανδρος, και λέω αυτά τα δύο νησιά, χωρίς να έχω κάποια προσωπική εμπάθεια με τους Σικίνιους και με τους Φολεγανδρίτες και για να μην παρεξηγηθώ κιόλας, είναι εύλογο και δίκαιο το αίτημά τους να θέλουν να πάνε πιο γρήγορα στα νησιά τους, που αυτό είχαν ζητήσει, αλλά είναι λάθος και καταστροφικό για τα υπόλοιπα νησιά να απαιτούν να εφαρμοστούν οι όροι που κακώς έχει θεσπίσει τέτοιους όρους και τους προκηρύσσει το Υπουργείο Ναυτιλίας. Ποιοι είναι οι όροι; Να μπορεί να προσεγγίσει μόνο δύο λιμάνια, πέραν των λιμένων που είναι χαρακτηρισμένοι ως άγονοι λιμένες. Δηλαδή οι άγονοι λιμένες αυτήν την στιγμή είναι η Σίφνος, η Φολέγανδρος, η Σίκινος, η Ίος και η Σαντορίνη.

Αυτά τα λιμάνια θεωρούνται άγονα. Δηλαδή η Σαντορίνη, που έχει διεθνές αεροδρόμιο, θεωρείται άγονο νησί αυτή τη στιγμή από το Υπουργείο Ναυτιλίας. Είναι προφανώς ένας παρωχημένος χαρακτηρισμός που όμως έχει ισχύ μέχρι σήμερα και άρα αυτός μας ακολουθεί και ακολουθεί και τη γραμμή τη συγκεκριμένη. Η άγωνα λοιπόν γραμμή, αυτή που επιχορηγείται από το κράτος, έχει έναν όρο μέσα που λέει ότι θα μπορεί να πιάσει μόνο 2 λιμάνια ακόμα έξτρα σε κάθε δρομολόγιο από τα λιμάνια της άγονης γραμμής. Οπότε τα νησιά που έμεναν να εξυπηρετηθούν εκτός γραμμής ήταν η Κύθνος, η Σέριφος, η Μήλος και η Κίμωλος. 4 νησιά.

Τι γίνεται λοιπόν; Πήρε μια συνειδητή απόφαση το Υπουργείο πέρσι, ήδη από πέρσι και γι' αυτό έχει ξεσπάσει και θύελλα αντιδράσεων από τους Κύθνιους ιδιαίτερα, που θεωρώ ότι το αίτημα τους είναι εύλογο. Πήρε λοιπόν τη συνειδητή απόφαση το Υπουργείο να τους αφήσει τελείως εκτός από τη γραμμή τη δική μας. Το χειμώνα δηλαδή, δεν υπάρχει η διασύνδεση της Κύθνου με τα υπόλοιπα νησιά των Δυτικών Κυκλάδων, καταρχήν και κατ' επέκταση με τη γραμμή. Τους αφήνει εκτός της γραμμής τελείως από τον Σολωμό που έχει πάρει την άγωνα, ξαναλέω. Οπότε το ένα λιμάνι έμεινε εκτός, δεν εξυπηρετείται καθόλου. Η απαίτηση που είχαν δηλαδή οι Σικινιοί και οι Φολεγανδριίτες οδήγησε σε αυτό το αποτέλεσμα για την Κύθνο. Και μετά μένουν τρία νησιά Σέριφος, Μήλος και Κίμωλος, τα οποία όπως θα δείτε, αν ψάξετε λίγο τα δρομολόγια, προσεγγίζει ο Διονύσιος Σολωμός δύο φορές την εβδομάδα έκαστο.

Συγκεκριμένα, τη Σέριφο δεν την προσεγγίζει την Τετάρτη και την Πέμπτη στην επιστροφή του. Οπότε εκεί βλέπουμε και παρατηρούμε ένα κενό ανάμεσα στα δρομολόγια τριημέρου ή πενθημέρου. Τριημέρου για την κάθοδο, γιατί την Παρασκευή έχει δρομολόγιο από Πειραιά και μάλιστα διπλό. Φεύγει το πρωί στις 7:00 η ώρα ο Άνεμος και στις 14:55 ο Σολωμός. Δηλαδή έχει διπλο δρομολόγιο την Παρασκευή. Και βλέπουμε ένα κενό 5 ημερών, γιατί το τελευταίο δρομολόγιο προς Πειραιά είναι Τετάρτη και μετά Κυριακή, που είναι πάλι διπλό. Οπότε βλέπετε ότι η κατανομή είναι πάρα πολύ κακή.

Επί της ουσίας τι έγινε τώρα εδώ πέρα; Τα λέω όλα αυτά για να καταλάβουμε ακριβώς ποιο είναι το πρόβλημα και ποιες είναι οι δυσκολίες. Το Υπουργείο λοιπόν και φέτος αποφάσισε και μάλιστα για περισσότερα του ενός έτη να προκηρύξει τη γραμμή την άγωνα, τη συγκεκριμένη, αυτή που πάει μέχρι τη Σαντορίνη με τους ίδιους όρους που έκανε και τα προηγούμενα χρόνια.

Εγώ μία πρόταση που είχα πει και την προτείνω να την πάρουμε και τώρα σαν απόφαση και να πάμε να το απαιτήσουμε, είτε με επιστολή, είτε με συνάντηση δια ζώσης κλπ., αλλά με επιστολή είναι πάρα πολύ σημαντικό για να υπάρχει κάτι γραπτό να το γράψουμε στην απόφαση δηλαδή προτείνω, να πάμε συντεταγμένα όλα τα νησιά και αυτά που είναι άγωνα, άγονοι οι λιμένες τους και αυτά που δεν είναι, που ανήκουν όλα στη γραμμή και να ζητήσουμε να υπάρχει ο όρος, να υπάρχει πιο γρήγορο πλοίο και η ελάχιστη ταχύτητα του να είναι από 22 ως 25 μίλια.

Γιατί το λέω αυτό; Γιατί τότε όλοι θα πηγαίνουν πιο γρήγορα και άρα και το αίτημα των Σικινίων και των Φολεγανδριτών θα καλυφθεί και ταυτόχρονα, δε θα μένουν λιμάνια απ' έξω, αφού φυσικά υπάρχει και δεύτερος όρος που πάλι είναι πρόταση, να μην υπάρχει αυτή η ανάγκη να προσεγγίζει μόνο δύο λιμάνια έξτρα. Ο Άνεμος δε, που κάνει ελεύθερη δρομολόγηση, έχει έναν τρίτο όρο που πρέπει να αντιμετωπίσει. Και λέω για τον Άνεμο τώρα, γιατί ο Άνεμος είναι το δεύτερο πλοίο της γραμμής Ο Άνεμος, λοιπόν, έχει να αντιμετωπίσει και έναν τρίτο όρο, που είναι η χρονική απόσταση του δρομολογίου από το Σολωμό.

Αν δείτε και παρατηρήστε το γιατί έχει την αξία του, τη μία μέρα επιλέγει να πάει ακριβώς την επόμενη να κάνει δρομολόγιο προς Σέριφο, δηλαδή Δευτέρα κατεβαίνει ο Σολωμός, την Τρίτη ο Άνεμος, γιατί δεν μπορεί σε κοντινή ωριαία απόσταση να πάει και να κάνει δρομολόγιο δεύτερο, γιατί σου λέει ανταγωνίζεσαι την άγωνα γραμμή που εμείς την επιχορηγούμε για να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι καλύτερα. Και την Παρασκευή, αν δείτε, έχει 8 ώρες διαφορά το δρομολόγιο τους. Ο ένας φεύγει 7:00 το πρωί, ο άλλος φεύγει 14:55. Σωστά; Έχει λοιπόν και έναν όρο να μην είναι κοντινά τα δρομολόγια τους και συμπίπτουν στα λιμάνια.

Αυτά τα λέω γιατί πρέπει να τα θέσουμε όλα στην απόφαση μας και να επανέλθει το ζήτημα, το οποίο έχει τεθεί και άλλες φορές και θεωρώ ότι δε θα εγκριθεί, αλλά μπορούμε εμείς να το ζητήσουμε έτσι και αλλιώς, γιατί είναι σημαντικό να ζητηθεί. Να υπάρχει η εποχική επιχορήγηση και του δεύτερου

πλοίου για να μπορεί και ο Άνεμος να κάνει έστω και ένα έξτρα δρομολόγιο και να έχει και αυτός ...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Ο Άνεμος γιατί το κάνει Τρίτη και δεν το κάνει Τετάρτη;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Γιατί Τετάρτη φεύγει πάλι ο Σολωμός. Και κάποια λιμάνια από αυτά που προσεγγίζει, μεταξύ αυτών και της Σίφνου, του λέει, μα τα προσεγγίζεις κι εσύ; Δεν επιτρέπεται. Έχει όρο. Ή θα έπρεπε να φεύγει 7:00 η ώρα το πρωί την Τετάρτη. 7:00 η ώρα το πρωί την Τετάρτη τι θα πάρει ο Άνεμος; Σου λέει θα κάνω ένα άχρηστο δρομολόγιο. Την Τρίτη, σου λέει, μαζεύω όσους δε φύγανε τη Δευτέρα.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Οπότε περιορισμός στην ώρα είναι 8 ώρες; Ποιος είναι ο ελάχιστος;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Προφανώς και γι' αυτό έχουν τις 8 ώρες κενό.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Αυτός είναι ο ελάχιστος χρόνος;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι.

ΡΕΒΙΝΘΗΣ: Ο Άνεμος όμως που μένει την Παρασκευή στη Μήλο, θα έπρεπε να κάνει ένα δρομολόγιο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα έπρεπε να γυρνάει, αλλά αυτό δεν μπορείς να τον υποχρεώσεις, διότι αυτός κάνει ελεύθερο δρομολόγιο, δεν επιχορηγείται και τα έξοδά του είναι πολλαπλάσια από του Σολωμού, οφείλω να σας πω εγώ, διότι έχει πολλαπλάσια καταστρώματα και χρειάζεται πολλαπλάσιο προσωπικό. Εάν αυτήν την στιγμή λοιπόν, ο Σολωμός έχει 25 άτομα προσωπικό για να κάνει ένα ταξίδι, ο άλλος έχει 70, με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Τώρα θα μου πείτε, μα τι φταίμε εμείς που ο Άνεμος είναι ένα πλοίο, το οποίο δυσκολεύεται να βγει; Ναι, συμφωνώ. Καλά το λέμε, αλλά αυτό είναι τώρα το δεύτερο πλοίο που μας εξυπηρετεί και άρα επί αυτού θα πρέπει να μιλήσουμε. Παρ'όλα αυτά, ξαναλέω, οι προτάσεις είναι τρεις. Μία είναι να αφαιρεθεί ο όρος των μόνο δύο δρομολογίων, δύο λιμάνια έξτρα από τις άγονες και να μπορεί να προσεγγίσει όλα τα λιμάνια, εάν και εφόσον το επιθυμεί, ή αν βολεύει τέλος πάντων. Όπως είδατε για την Κύθνο έγινε αποδεκτό μερικώς το αίτημά τους, το οποίο ήταν να τους βάλει Παρασκευή με Κυριακή και μπήκε ο Άνεμος και κάλυψε το κενό. Δεν το κάνει ο Σολωμός όπως είδατε. Δηλαδή αυτό που είχε αποφασιστεί και είναι ειλημμένη απόφαση για το Σολωμό, τελειωμένο δεν υπάρχει.

Να πω δε, ότι θα πρέπει να δούμε και πώς θα εξελιχθούν τα πράγματα όταν στις 10-11 του Γενάρη βγει εκτός δρομολόγησης ο Άνεμος και μείνει μόνο ένα πλοίο στη γραμμή. Εκεί θεωρώ εγώ προσωπικά και σας το λέω και τώρα ότι θα ...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: ... θα είναι ο Σολωμός.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, ο Άνεμος θα μπει.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Ναι. Όχι. Το πλοίο που θα μείνει δεν θα είναι ο Σολωμός.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εάν είναι το Αικατερίνη, θα είναι πολλαπλάσιο το πρόβλημα, γιατί είναι πιο μικρό και δεν μπορεί να καλύψει τις ανάγκες. Βέβαια, ένας όγκος μεγάλος που ήταν τα φορτηγά της Μήλου καλύπτεται τώρα από τα κρητικά, άρα

εκεί λύνεται ένα μέρος του προβλήματος. Της Σαντορίνης υπάρχει εναλλακτική επιλογή. Το πρόβλημα θα το έχουμε πάλι εμείς, τα νησιά, τα οποία δεν έχουμε άλλη δυνατότητα προσέγγισης.

ΓΚΙΟΛΕΣ: Κρητικό υπάρχει περίπτωση να ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να σας πω τί πιστεύω εγώ; Αυτήν την στιγμή που μιλάμε, δεν το βλέπω ρεαλιστικό. Θα σας πω γιατί. Η γνώμη μου, έτσι; Το να το ζητήσουμε εμείς και να πάμε να διερευνήσουμε μια τέτοια πιθανότητα, δεν είναι κακή λύση. Θα είναι πάρα πολύ καλή. Και υπάρχει και τρίτη εταιρεία που προσεγγίζει στα λιμάνια της Κρήτης και χρειάζεται να προσεγγίσει και ένα μικρό λιμάνι πριν φτάσει. Αυτήν την στιγμή είναι η MINOAN LINES και η άλλη, η ANEK προσεγγίζουν τα λιμάνια, στο λιμάνι της Μήλου, οπότε αυτοί έχουν λύσει το πρόβλημα τους και οι δύο θεωρητικά και γλιτώνουν τη φορολόγηση την έξτρα, γιατί γι' αυτό έγινε πιο πολύ.

Η BLUE STAR όμως που επίσης προσεγγίζει την Κρήτη, δεν έχει ακόμα ενδιαμεσο λιμάνι. Είχε γίνει και μια κίνηση από τη Σίφνο, το γειτονικό μας νησί, να γίνει κάτι ανάλογο. Προφανώς εκεί πέρα βλέπετε ότι είναι πολύ μεγάλη δυσκολία να προσεγγίσει, γιατί το λιμάνι δεν είναι κατάλληλο. Της Σερίφου θεωρώ ότι είναι πολύ καταλληλότερο από της Σίφνου. Μάλιστα οι εφοπλιστές όντως το δήλωσαν με επιστολή τους, ότι θεωρούν ότι δεν είναι ασφαλές λιμάνι για να προσεγγίζουν τέτοιου μεγέθους πλοίο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλά τα λες εσύ Δήμαρχε, αλλά εμείς;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Οπότε υπάρχει μια δυσκολία. Εάν και εφόσον όμως υπάρξει η δυνατότητα αυτή, χρήσιμο είναι να κάνουμε μια διερευνητική διαδικασία. Εγώ θεωρώ με την BLUE STAR. Οι άλλες δύο δε θεωρώ ότι, εφόσον έχουν επιλέξει τώρα την Μήλο θα αλλάξουν. Τώρα από εκεί και πέρα ...

ΓΟΥΝΑΡΗΣ: Πάντως, αυτήν την στιγμή είμαστε το πιο αδικημένο νησί.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ισχύει.

ΓΟΥΝΑΡΗΣ: Γιατί η Κύθνος εξυπηρετείται από το Λαύριο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Παρόλα αυτά, αυτή ...

ΓΟΥΝΑΡΗΣ: Αν ο Σολωμός ερχόταν Τετάρτη και γύρναγε Πέμπτη, εγώ πιστεύω ότι το είχαμε καλύψει ένα θεματάκι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μα δεν πρόκειται να το κάνει, γιατί μετά δε θα έπιανε Παρασκευή. Θα μου πεις, θα μπορούσε να μην σε πιάνει Παρασκευή εσένα Κυριακή και να σε πιάνει ο Άνεμος. ΟΚ, αλλά ...

ΣΓΟΥΡΔΑΙΟΥ: Μπορώ να πω κάτι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι Κατερίνα.

ΣΓΟΥΡΔΑΙΟΥ: Για μένα θα έπρεπε να δώσουμε και μια σημασία στο πότε χαρακτηρίστηκαν αυτά τα νησιά άγονη γραμμή. Γιατί είναι αστείο με την απόσταση που έχουμε από τη Σίφνο, να είναι η Σίφνος άγονη και εμείς όχι. Και να είναι άγονη η Σαντορίνη, αυτό είναι αστείο δηλαδή. Πότε τα πήρανε; Πότε πάρθηκαν αυτές οι αποφάσεις; Μήπως πριν 30 χρόνια;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Φυσικά. Ο χαρακτηρισμός ως άγονων λιμένων, έχει γίνει πριν από πολλές δεκαετίες. Η συγκεκριμένη γραμμή έχει φτιαχτεί πριν από περίπου 30 χρόνια. Δηλαδή η γραμμή αυτή, που πάει από Σίφνο μέχρι Σαντορίνη, έχει φτιαχτεί πριν από 30 χρόνια για συγκεκριμένους λόγους. Γιατί παλαιότερα, για όσους είναι παλαιότεροι το λέω, θυμάστε ότι δεν είχαμε προσεγγίσει εμείς, δεν είχαμε καμία σχέση με τη Σίκινο, ας πούμε σα γραμμή. Κάποια στιγμή αυτό έγινε πριν από 30 χρόνια και εντάχθηκε στη γραμμή αυτήν την άγωνα. Και από τότε παραμένει μέχρι σήμερα.

ΓΟΥΝΑΡΗΣ: Γιατί τώρα, άμα πάει ο Άνεμος για συντήρηση, εμείς θα έχουμε μία φορά την εβδομάδα βαπόρι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ή μπορεί να έχουμε και τρεις.

ΣΓΟΥΡΔΑΙΟΥ: Θέλω να πω, θα μπορούσαμε μέσα στην επιστολή αυτήν να γράψουμε, να σημειώσουμε ότι από τη στιγμή που όλα εκσυγχρονίζονται, θα έπρεπε να ξανά εξεταστούν ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Σωστό Κατερίνα.

ΣΓΟΥΡΔΑΙΟΥ: ... οι πολύ παλιές αυτές αποφάσεις. Γιατί η Σαντορίνη έκτοτε έχει αλλάξει. Είναι το νούμερο ένα νησί στις Κυκλάδες!

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σωστό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Οπότε λοιπόν, είπαμε τρία θέματα. Συν ένα τέταρτο. Να γίνει αναθεώρηση των ποιων λιμένων είναι άγονοι. Σωστά;

ΓΚΙΟΛΕΣ: Ναι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τότε έχουμε αναθεώρηση άγονης ή τέλος πάντων αντί να πάμε να πούμε να φύγουν οι υπόλοιποι, να πούμε να κηρυχθούν και τα υπόλοιπα νησιά άγονα.

ΣΓΟΥΡΔΑΙΟΥ: Ακριβώς.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Άλλωστε είναι άγονα. Δηλαδή η Κύθνος είναι γόνιμη; Η Σέριφος είναι γόνιμη; Η Κίμωλος, για την οποία είχα τσακωθεί πιο πολύ από τη Σέριφο πριν από δύο χρόνια, που τους είχαν επιλέξει να τους αφήσουν με ένα δρομολόγιο την εβδομάδα λες και είναι εξορία. Η αλήθεια είναι ότι αυτά τα πράγματα δεν είναι σοβαρά, οπότε αναθεώρηση άγονης και άγονων λιμένων, λοιπόν.

ΣΓΟΥΡΔΑΙΟΥ: Και συγγνώμη, μπορείς να χρησιμοποιήσεις και το γεγονός ότι βγαίνει ο Πρωθυπουργός συνέχεια και μιλάει για τον τουρισμό και για την εξυγίανσή του.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μα τώρα δεν έχει τουρισμό, γι' αυτό δεν τους ενδιαφέρει. Αυξημένη ταχύτητα πλοίων, όπως είπα, όταν προκηρύσσεται η άγωνα.

ΣΓΟΥΡΔΑΙΟΥ: Το δημογραφικό τους ενδιαφέρει, όμως Κώστα. Το δημογραφικό είναι μεγάλο πρόβλημα πλέον.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι, αλλά ο Περιφερειάρχης είδες τι λέει, Κατερίνα. Γιατί μπήκε; Γιατί ψήφιζαν κάποιες διατάξεις οι οποίες αφορούσαν λιμενικά ζητήματα κι έτσι έγινε ειδική μνεία από τον εκπρόσωπο τύπου.

ΣΓΟΥΡΔΑΙΟΥ: Δεν το άκουσα, με τον Μάντζιο το είδα. Δεν άκουσα του Περιφερειάρχη για το δημογραφικό, για τον ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ο Περιφερειάρχης λέει, για το δημογραφικό ότι η μόνη Περιφέρεια η οποία έχει αυξητική τάση στο μόνιμο πληθυσμό της, είναι η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου. Βέβαια εκεί πρέπει να κάνουμε μια ερμηνεία των στοιχείων και να πούμε ότι αυτό φαίνεται μόνο στα μεγάλα νησιά γιατί στα μικρά νησιά βαίνει μειούμενη. Εμείς, να θυμίσω, ότι από το 2011 στο 2021 όπως τέλος πάντων, με όποιο τρόπο έγινε η συγκεκριμένη μέτρηση, είδαμε ότι χάσαμε περίπου 200 κατοίκους μόνιμους σε αριθμό εννοώ.

ΓΚΙΟΛΕΣ: 17% περίπου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το οποίο και δείχνει ότι υπάρχει μειούμενη τάση, όχι αυξανόμενη. Οπότε είπαμε, αναθεώρηση άγονης και άγονων λιμένων. Αυξημένη ταχύτητα πλοίων από 22 έως 25 μίλια, ούτως ώστε να καλύπτεται το χρονικό όριο. Η ώρα δηλαδή που χρειάζονται όλοι για να πάνε πιο γρήγορα στα νησιά τους. Και το τρίτο είναι να εκλείψει ο όρος, ο οποίος λέει να μην έχουν κοντινά δρομολόγια μεταξύ τους. Σωστά;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Το καλοκαίρι δεν τους ενδιαφέρει. Μόνο το χειμώνα τους ενδιαφέρει. Το καλοκαίρι φεύγει ένας 7:00 και ο άλλος 7:30.

ΓΚΙΟΛΕΣ: Βέβαια εκεί δεν έχουν όρους.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να εκλείψουν λοιπόν τα κοντινά δρομολόγια. Και τί άλλο; Και να εξεταστεί το ενδεχόμενο εποχικής επιχορήγησης για το δεύτερο πλοίο, δηλαδή μέχρι την, πως το είπαμε; Δεύτερο πλοίο να είναι το Νοέμβρη, το Δεκέμβρη, το Γενάρη, το Φλεβάρη, άντε και το Μάρτη. Εντάξει;

ΓΟΥΝΑΡΗΣ: Μπράβο, σωστά.

ΜΑΝΑΛΗ: Η επιχορήγηση του πλοίου για τις Δυτικές Κυκλάδες.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι φυσικά.

ΜΑΝΑΛΗ: Γιατί όλοι οι υπόλοιποι που είναι στην άγονη δεν είναι στις Δυτικές Κυκλάδες.

ΓΚΙΟΛΕΣ: Και να κάνεις και μια διερεύνηση, Δήμαρχε, για το Κρητικό που είπαμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το τελευταίο λοιπόν, είναι διερεύνηση για Κρητικό.

ΣΓΟΥΡΔΑΙΟΥ: Επίσης θα μπορούσαμε να απευθυνθούμε και στον Ηλιόπουλο, ο οποίος παίρνει τα μεγαλύτερα νούμερα μετακίνησης κόσμου το καλοκαίρι και εξαφανίζεται τον χειμώνα.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Καλά. Είναι και αυτός από τους επαγγελματίες Κατερίνα.

ΣΓΟΥΡΔΑΙΟΥ: Ναι, αλλά όσο εισπράττεις, θα πρέπει και κάτι να δίνεις.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Ο Ηλιόπουλος είναι αυτός που θέλει να πάρει την άγωνα με ένα χρέπι πλοίο που έχει και θα ψάχνουμε και το Σολωμό μετά.

ΣΓΟΥΡΔΑΙΟΥ: Επίσης να ξέρετε ότι προσπαθεί να αγοράσει και το πλοίο αυτό που κάτι δουλειά μας έκανε μέσω του Λαυρίου. Δηλαδή αυτός προσπαθεί εν ολίγοις να έχει μονοπώλιο στα ταχύπλοα, ειδικά στη δική μας τη γραμμή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει γραφτεί αυτό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μα έτσι κι αλλιώς θέλει να είναι μονοπώλιο, για να έχει ό,τι τιμές θέλει. Τι θα ήθελε να είναι με ανταγωνιστές; Προφανέστατα.

ΓΟΥΝΑΡΗΣ: Εσύ πας με το συμβατικό, με 50€ και πήγαινε, ταξίδεψε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν ξέρω, θέλει κάποιος άλλος να πει κάτι ή να τοποθετηθεί επί του θέματος;

ΓΚΙΟΛΕΣ: Όχι. Νομίζω ότι η πρόταση είναι πάρα πολύ καλή.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ωραία. Οπότε στην ουσία ομόφωνα αυτά τα 5 ζητήματα αποφασίζουμε να τα κάνουμε και πράξη. Σωστά; Θεωρώ πως ναι.

Το δημοτικό συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπ' όψιν του:

- Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (**ΦΕΚ Α' 87/7.6.2010**) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν,
- Τις διατάξεις του άρθρου 185 παρ. 1 και 2 του Ν. **3463/2006 (ΦΕΚ Α 114/8.6.2006)** «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύουν,
- Τις διατάξεις του Ν. **4555-2018 (ΦΕΚ Α' 133/19.07.2018)** «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας Ενίσχυση της Συμμετοχής Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]», όπως ισχύουν,
- Την εισήγηση του Δημάρχου Σερίφου, Ρεβίνθη Κωνσταντίνου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την αποστολή επιστολής συνυπογραμμένη και από τα αλλά νησιά των Κυκλάδων για την προσθήκη ενός πιο γρήγορου πλοίο στη γραμμή των Δυτικών Κυκλάδων.
2. Την ανάγκη προσέγγισης περισσότερων των δυο λιμανιών στη γραμμή των Δυτικών Κυκλάδων.
3. Την αναθεώρηση των αγόνων λιμένων με την προσθήκη νέων, καθώς έχουν αλλάξει οι συνθήκες.

4. Την προσθήκη και δεύτερου πλοίου με εποχιακή επιχορήγηση από το Υπουργείο Ναυτιλίας.

Αφού συντάχθηκε και διαβάστηκε το παρόν υπογράφεται από τους παρόντες

Υπογραφή

Υπογραφές

Η Πρόεδρος του Δ.Σ.

Τα μέλη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ